



Contacto

Para difusión inmediata

Angélica Castillo
(512) 637-5435

20 de Mayo 2009

Robo de autos disminuye dramáticamente en Tejas

Merecen elogios los equipos especiales contra el robo de automóviles y los fabricantes de automóviles por el gran descenso de robos en Tejas. Los criminales están robando vehículos más antiguos por que encuentran que es mucho más complicado desarmar los dispositivos anti-robos que los fabricantes han puesto en modelos más nuevos.

En los últimos 15 años, algunas regiones del estado han experimentado un descenso de más de 80% en robos automovilísticos. A escala nacional, los robos automovilísticos han disminuido todos los años desde el 2003.

Dice el Tte. Tommy Hansen, antiguo presidente de la Asociación Internacional de Investigadores de Robo de Automóviles, “Los fabricantes de automóviles siguen implementando nuevos dispositivos anti-robos en sus autos para que sea mucho mas difícil de robar un auto nuevo. Sin embargo, a pesar de estos avances un 50% de todos los vehículos robados tenían las llaves puestas en el encendido.”

Hansen también dijo que aunque los robos de automóviles han disminuido, los robos de efectos del interior de vehículos se están disparando. “Cuando los conductores dejan sus GPS y computadoras portátiles en plena vista, están incitando a los ladrones a que los roben. Hansen continuó diciendo que el robo de autos es todo un negocio y que los modelos más antiguos son muy vendibles en el mercado negro por las refacciones que contienen. El dijo que manejar un auto más antiguo no significa que el conductor va a correr menos riesgo de que le roben su auto.

De acuerdo a la Oficina Nacional de Crímenes de Seguros, 8 de los 10 autos más robados en este país son modelos que tienen al menos 10 años. Entre los 3 autos más robados se encuentran el Honda Civic 1995, el Honda Accord 1991, y el Toyota Camry 1989.

Dice Mark Hanna, portavoz del Consejo de Seguros de Tejas, “Desafortunadamente la mayoría de los dueños de modelos antiguos han abandonado sus seguros a todo riesgo y solamente están pagando por la cobertura de responsabilidad civil que requiere el estado. Si sus autos son robados, la cobertura de sus seguros no les brindara protección alguna. Sin embargo, sí hay varios dispositivos anti-robos en el mercado que los pueden ayudar a proteger sus vehículos.”

Económicamente, el robo de autos sigue siendo un problema muy serio en los Estados Unidos. En 2007, ladrones se robaron 94,000 autos con un valor de \$859 millones de dólares.

A nivel estatal en Tejas, los robos de autos han bajado 58% desde que el estado estableció la Agencia de Prevención de Robo y de Robo de Automóviles de Tejas en 1991. Sin embargo, la frontera con México sigue siendo un problema ya que el robo de autos se ha disparado en esta región. La ciudad de Laredo se ha clasificado como segunda en la nación en número de robos de automóviles que ocurren por cada 100,000 habitantes.

El Sgt. Eduardo García del Equipo Especial Contra el Robo de Automóviles de Laredo dice que el problema con los robos de automóviles a lo largo de la frontera mexicana es completamente diferente a lo que ocurre en otros lugares. “Aquí, los criminales pueden robar un auto y cruzarlo al otro lado de la frontera en tres minutos. También han aprendido a desarmar los dispositivos anti-robos. Todo lo que necesitan es un desarmador y unas pinzas de presión.”

García dijo que los vehículos más robados en Laredo son camionetas Dodge, Ford y Chevrolet que se usan mucho para cargar contrabando. García también dijo que 90% de los vehículos robados en Laredo se transportan a México donde los agentes ya no pueden hacer nada por que su jurisdicción termina en la frontera. Si los ladrones tienen dificultades en robarse algún vehículo en particular, se lo llevan a México y lo desarman hasta descubrir la manera más efectiva de robarse este vehículo.

Agentes de la policía dicen que hay una gran cantidad de información disponible para ladrones expertos que han logrado desarmar casi todos los dispositivos anti-robos que los fabricantes han instalado en sus autos. Estos ladrones desmontan un vehículo para vender todas sus partes o les cambian la identificación utilizando el título de otro auto y luego lo venden. Grúas se han utilizado para robar autos y este método también supera cualquier equipo de dispositivos o aparatos anti-robos que tenga el auto.

Como un intento de prevenir el robo de automóviles y el robo de efectos del interior de autos, el Consejo de Seguros de Tejas ha trabajado con más de una docena de ciudades Tejanas para proveer letreros y carteles que dicen **Lock, Take and Hide** a los estacionamientos de centros comerciales, restaurantes, centros financieros y complejos de apartamentos. Los letreros les recuerdan a los conductores que deberían cerrar sus autos, llevarse sus llaves y esconder sus pertenencias.

Dice Hanna, “Los criminales tendrían muchas mas dificultades en robar autos y robar pertenencias de los vehículos si todos los conductores siguieran estos simples consejos.”

La Agencia de Prevención de Robo y de Robo de Automóviles de Tejas (ABTPA) dice que otras medidas preventivas que han ayudado a disminuir los robos de auto son grabar el numero VIN en el parabrisas del vehículo, educar las comunidades sobre métodos de

prevención de robos automovilísticos, y tener más agentes de policía dedicados a contrarrestar el problema de los robos de autos.

El Consejo de Seguros de Tejas es la asociación comercial de seguros más grande en el país compuesta de aproximadamente 500 aseguradores de propiedad y siniestros emitiendo pólizas en Tejas. Para obtener más información sobre esta organización visite el sitio www.insurancecouncil.org.

###